

Учебная дисциплина «Контроль за техническим состоянием транспортных средств» содержится в компоненте учреждения образования учебного плана по специальности Правоведение.

Для усвоения содержания учебной дисциплины «Контроль за техническим состоянием транспортных средств» необходимы знания учебных дисциплин «Административно-деликтное и процессуально-исполнительное право», «Административная деятельность органов внутренних дел».

Учебная дисциплина «Контроль за техническим состоянием транспортных средств» направлена на формирование специализированной компетенции СК-25: осуществлять в качестве должностного лица надзор за соблюдением требований законодательства к конструкции, техническому состоянию, государственной регистрации транспортных средств, участвующих в дорожном движении.

Результаты обучения:

*знать*: классификацию транспортных средств, участвующих в дорожном движении; физические силы, действующие на транспортное средство при движении по определенной траектории, торможении и столкновении с препятствием; устройство автомобиля (легкового, грузового, автобуса), троллейбуса, трамвая, гужевого транспортного средства, мотоцикла, mopeda, велосипеда, основных элементов их конструкции, основных видах применяемых двигателей внутреннего сгорания и основные параметры их технического состояния; устройство транспортных средств, которые по своей конструкции предназначены для перевозки пассажиров и (или) грузов и основные параметры их технического состояния; основные элементы конструкции, которые подвергаются изменению в ходе переоборудования транспортного средства и их влияние на техническое состояние; эксплуатационные изменения технического состояния транспортных средств; простейшие средства диагностики технического состояния отдельных систем и агрегатов транспортных средств;

*уметь*: анализировать траекторию движения транспортного средства под воздействием сил; анализировать эксплуатационное состояние транспортного средства; анализировать эксплуатационное состояние транспортных средств, которые по своей конструкции предназначены для перевозки пассажиров и (или) грузов; анализировать эксплуатационное состояние переоборудованного транспортного средства и влияние переоборудованных элементов конструкции на безопасность дорожного движения; выявлять изменения конструкции транспортного средства, которые могут повлиять на безопасность дорожного движения;

*владеть*: навыками экспресс-диагностики систем, отдельных агрегатов, узлов, элементов конструкции, неисправное техническое состояние которых может оказать влияние на возникновение дорожно-транспортного происшествия или оказать негативное влияние на тяжесть последствий;

На изучение учебной дисциплины предусмотрено 94 академических часа в том числе:

Заочная форма получения высшего образования: в 8 семестре (8 аудиторных часов, 86 часов самостоятельная работа); трудоемкость – 3 зачетные единицы; формы текущей аттестации – устный опрос; форма промежуточной аттестации - зачет в 8 семестре.

Дневная форма получения высшего образования: в 5 семестре (36 аудиторных часов, 58 часов самостоятельная работа); трудоемкость – 3 зачетные единицы; формы текущей аттестации – устный опрос; форма промежуточной аттестации – зачет в 5 семестре.

Учебная дисциплина изучает основы теории движения механического транспортного средства, устройство транспортных средств, требования к ним, порядок переоборудования транспортного средства путем изменения его типа и (или) назначения, эксплуатационные изменения технического состояния транспортного средства.